



## ประกาศกรมควบคุมมลพิษ

### เรื่อง หลักเกณฑ์การปรับทางปกครองสำหรับแหล่งกำเนิดมลพิษประเภทสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดหลักเกณฑ์การปรับทางปกครองสำหรับแหล่งกำเนิดมลพิษประเภทสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อเป็นแนวทางสำหรับเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษนำไปใช้ประกอบดุลยพินิจในการกำหนดค่าปรับทางปกครองสำหรับเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษประเภทสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษที่สั่งให้ก่อสร้าง ติดตั้งหรือจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียหรือสั่งให้จัดการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ปรับปรุงหรือซ่อมแซมระบบบำบัดน้ำเสียของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ประกอบกับมีมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เห็นชอบมาตรการในการกำกับดูแลการใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่ของรัฐ โดยให้หน่วยงานของรัฐกำหนดแนวทางการใช้ดุลยพินิจและประกาศให้ประชาชนทราบ อธิบดีกรมควบคุมมลพิษจึงออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์การปรับทางปกครองสำหรับแหล่งกำเนิดมลพิษประเภทสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง” หมายความว่า สถานีบริการน้ำมันประเภท ก และสถานีบริการน้ำมันประเภท ข ตามกฎหมายว่าด้วยควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง

“เหตุสุดวิสัย” หมายความว่า เหตุใด ๆ อันจะเกิดขึ้นก็ดี จะให้ผลพิบัติก็ดี เป็นเหตุที่ไม่อาจป้องกันได้แม้กระทั่งบุคคลผู้ต้องประสบหรือใกล้จะต้องประสบเหตุนั้นจะได้จัดการระมัดระวังตามสมควรอันพึงคาดหมายได้จากบุคคลในฐานะหรือภาวะเช่นนั้น เช่น ภัยธรรมชาติ สงครามหรือการจลาจล

ข้อ ๒ เมื่อปรากฏว่าผู้อยู่ในบังคับของคำสั่งฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษที่สั่งให้ก่อสร้าง ติดตั้งหรือจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียหรือสั่งให้จัดการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ปรับปรุงหรือซ่อมแซมระบบบำบัดน้ำเสียของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ให้กำหนดค่าปรับทางปกครองที่จะสั่งปรับในแต่ละวัน โดยยึดถือตามพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ. ๒๕๓๙ มาตรา ๕๖ วรรคสาม ที่บัญญัติว่า “ให้เจ้าหน้าที่ตามวรรคหนึ่งหรือวรรคสองใช้มาตรการบังคับทางปกครองเพียงเท่าที่จำเป็นเพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของคำสั่งทางปกครอง โดยกระทบกระเทือนผู้อยู่ในบังคับของคำสั่งทางปกครองน้อยที่สุด” และตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในข้อ ๓ ถึงข้อ ๗

ข้อ ๓ การกำหนดค่าปรับทางปกครองกรณีผู้อยู่ในบังคับของคำสั่งฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษที่สั่งให้ก่อสร้าง ติดตั้งหรือจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ใช้หลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

/(๑) ให้กำหนด...

(๑) ให้กำหนดค่าปรับทางปกครองเป็นรายวันโดยพิจารณาจากการดำเนินการก่อสร้าง ติดตั้งหรือจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย และเหตุอันควรลดหย่อนตามข้อ ๕

(๒) กรณีผู้อยู่ในบังคับของคำสั่งไม่ดำเนินการก่อสร้าง ติดตั้งหรือจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานควบคุมมลพิษกำหนด ให้กำหนดค่าปรับทางปกครองห้าพันบาทต่อวัน

(๓) กรณีผู้อยู่ในบังคับของคำสั่งดำเนินการก่อสร้าง ติดตั้ง หรือจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียไม่แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานควบคุมมลพิษกำหนด ให้กำหนดค่าปรับทางปกครองตามสัดส่วนของเนื้องานที่เหลือ โดยใช้การตรวจสอบ และการประเมินการก่อสร้างจริงของเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษผู้ตรวจสอบ ทั้งนี้ ค่าปรับทางปกครองจะต้องไม่น้อยกว่าค่าปรับทางปกครองกรณีผู้อยู่ในบังคับของคำสั่งฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษที่สั่งให้จัดการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ปรับปรุงหรือซ่อมแซมระบบบำบัดน้ำเสียของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในแต่ละประเภท

(๔) กรณีผู้อยู่ในบังคับของคำสั่งดำเนินการก่อสร้าง ติดตั้งหรือจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานควบคุมมลพิษกำหนด แต่น้ำทิ้งยังไม่ได้มาตรฐานตามที่กำหนด ให้ใช้หลักเกณฑ์ตามข้อ ๔ (๒)

ข้อ ๔ การกำหนดค่าปรับทางปกครองกรณีผู้อยู่ในบังคับของคำสั่งฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษที่สั่งให้จัดการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ปรับปรุงหรือซ่อมแซมระบบบำบัดน้ำเสียของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ใช้หลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

(๑) ให้กำหนดค่าปรับทางปกครองเป็นรายวันโดยพิจารณาจากเหตุอันควรลดหย่อน และการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งซ้ำอีก

(๒) ให้กำหนดค่าปรับทางปกครองหนึ่งพันบาทต่อวัน

ข้อ ๕ เมื่อกำหนดค่าปรับทางปกครองตามข้อ ๓ หรือข้อ ๔ แล้วแต่กรณีแล้ว ให้พิจารณาเหตุอันควรลดหย่อน ดังนี้

(๑) ผู้อยู่ในบังคับของคำสั่งมีความพยายามปฏิบัติตามคำสั่งแล้ว แต่น้ำทิ้งยังคงมีลักษณะไม่เป็นไปตามค่ามาตรฐานที่กำหนด เช่น ปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสีย หรือปรับปรุงวิธีการจัดการน้ำเสียเพื่อให้มีปริมาณน้อยลงหรือมีคุณภาพดีขึ้น ลดการปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อม

(๒) ผู้อยู่ในบังคับของคำสั่งประสบภาวะทางเศรษฐกิจ เช่น มีปัญหาทางการเงิน

(๓) เกิดอุบัติเหตุหรือภาวะความวุ่นวายของสังคมจนเป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษ แต่ไม่ถึงขั้นเป็นเหตุสุดวิสัย เช่น น้ำท่วมบริเวณที่ก่อสร้างหรือใกล้เคียงเป็นเหตุให้เครื่องจักรหรือคนงานทำงานได้ยากลำบาก ผู้รับเหมาละทิ้งงาน

(๔) เหตุอื่น ๆ ที่มีผลกระทบต่อปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษ

ถ้ามีเหตุอันควรลดหย่อนข้อหนึ่งข้อใดหรือหลายข้อตามวรรคหนึ่ง ให้ลดค่าปรับทางปกครองได้ไม่เกินร้อยละห้าสิบ

ข้อ ๖ ระยะเวลาของการปรับ

(๑) กรณีตามข้อ ๓ (๒) และ (๓) ให้คิดค่าปรับทางปกครองตั้งแต่วันถัดจากวันที่ครบกำหนดที่เจ้าพนักงานควบคุมมลพิษสั่งให้ดำเนินการก่อสร้าง ติดตั้งหรือจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพเพียง

/พอที่จะบำบัด...

พอที่จะบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งที่กฎหมายกำหนด จนถึงวันที่ผู้อยู่ในบังคับของคำสั่งได้ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษแล้วเสร็จ

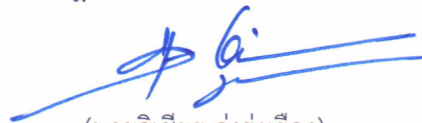
(๒) กรณีตามข้อ ๓ (๔) ให้คิดค่าปรับทางปกครองตั้งแต่วันถัดจากวันที่ครบกำหนดที่เจ้าพนักงานควบคุมมลพิษสั่งให้ดำเนินการก่อสร้าง ติดตั้งหรือจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพเพียงพอที่จะบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งที่กฎหมายกำหนด จนถึงวันที่ผู้อยู่ในบังคับของคำสั่งได้รับแจ้งคำสั่งปรับ แต่ไม่เกิน ๓๐ วัน และปรับตั้งแต่วันถัดจากวันที่ผู้อยู่ในบังคับของคำสั่งได้รับแจ้งคำสั่งปรับต่อไปทุกวัน จนถึงวันที่ผู้อยู่ในบังคับของคำสั่งได้ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษแล้วเสร็จ

(๓) กรณีตามข้อ ๔ ให้คิดค่าปรับทางปกครองตั้งแต่วันถัดจากวันที่ครบกำหนดที่เจ้าพนักงานควบคุมมลพิษสั่งให้จัดการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ปรับปรุงหรือซ่อมแซมระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพเพียงพอที่จะบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งที่กฎหมายกำหนด จนถึงวันที่ผู้อยู่ในบังคับของคำสั่งได้รับแจ้งคำสั่งปรับ แต่ไม่เกิน ๓๐ วัน และปรับตั้งแต่วันถัดจากวันที่ผู้อยู่ในบังคับของคำสั่งได้รับแจ้งคำสั่งปรับต่อไปทุกวัน จนถึงวันที่ผู้อยู่ในบังคับของคำสั่งได้ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษแล้วเสร็จ

ข้อ ๗ ภายใน ๒ ปี นับจากวันที่ได้ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษแล้วเสร็จหรือหมดเหตุที่เจ้าพนักงานควบคุมมลพิษจะสั่งให้จัดการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ปรับปรุงหรือซ่อมแซมระบบบำบัดน้ำเสีย หากผู้อยู่ในบังคับของคำสั่งฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษซ้ำอีก เมื่อกำหนดค่าปรับทางปกครองตามข้อ ๔ แล้ว ไม่ให้มีสิทธิได้รับการพิจารณาลดหย่อนค่าปรับทางปกครองตามข้อ ๕ และให้เพิ่มค่าปรับทางปกครองอีกร้อยละห้าสิบ

ข้อ ๘ กรณีที่เกิดเหตุสุดวิสัยทำให้ผู้อยู่ในบังคับของคำสั่งไม่สามารถปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษได้ ก็ให้งดเว้นการสั่งปรับทางปกครองในครั้งนั้น

ประกาศ ณ วันที่ ๓๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๘



(นายวิเชียร จุ่งรุ่งเรือง)

อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ