

กรมควบคุมมลพิษชวนร่วมใจ

แก้ไขปัญหาค่า PM_{2.5}

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม **ปรับค่ามาตรฐานควันดำรถทุกประเภท**

เครื่องมือและวิธีการตรวจวัด	ค่าควันดำสูงสุด
วัดด้วยระบบความทึบแสง (ขณะเครื่องยนต์ไม่มีการะ)	ไม่เกิน 30% (จากเดิมไม่เกิน 45%)
วัดด้วยระบบกระตากรอง (ขณะเครื่องยนต์ไม่มีการะ)	ไม่เกิน 40% (จากเดิมไม่เกิน 50%)

*** มีผลบังคับใช้ ตั้งแต่วันที่ 13 เมษายน 2565 ***

ฟรี สามารถนำรถเข้าตรวจวัดค่าควันดำเบื้องต้นได้ที่สำนักงานขนส่งและสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.)

วิธีสังเกตรถเสี่ยงค่าควันดำเกินมาตรฐานเบื้องต้น

- 1 เริ่มมีคราบเขม่า ควันดำบริเวณท้ายรถ
- 2 รถที่มีการใช้งานหนัก หรือรถเก่าที่ไม่ได้ดูแล
- 3 เร่งเครื่องแล้วมีควันดำออกมา

วิธีแก้ไขรถที่ปล่อยควันดำเบื้องต้น

- 1 ทำความสะอาด หรือ เปลี่ยนกรองอากาศใหม่
- 2 เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามระยะเวลา
- 3 เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องตามระยะเวลา
- 4 ปรับตั้งปั๊ม น้ำมันเชื้อเพลิง ตั้งตามจังหวัดการฉีดเชื้อเพลิงให้ถูกต้อง
- 5 ตรวจสอบและปรับตั้งหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง ให้เป็นละอองและมีแรงดัน
- 6 ตรวจสอบและซ่อมเครื่องยนต์ ให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์อยู่เสมอ

ค่าควันดำเกินที่กฎหมายกำหนด **เปรียบเทียบปรับ 5,000 บาท**

WU รถควันดำ ปรตแจ้ง

☎ กรมควบคุมมลพิษ 1650
☎ กองบังคับการตำรวจจราจร 1197
☎ กรมการขนส่งทางบก 1584

ขอขอบคุณข้อมูลจากกรมการขนส่งทางบก



การเตรียมรถก่อนการตรวจวัดควันดำ

อ้างอิงตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันดำของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด พ.ศ. 2564



- 1 จอดรถอยู่กับที่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ปิดระบบปรับอากาศ และระบบเบรกไอเสีย
- 2 เดินเครื่องยนต์ให้อยู่ในอุณหภูมิใช้งานปกติ
- 3 ตรวจสอบรอยรั่วของท่อไอเสีย และความผิดปกติของอุปกรณ์เครื่องยนต์ หากผิดปกติให้ระงับการตรวจ และนำไปซ่อมแซม
- 4 เร่งเครื่องยนต์อย่างรวดเร็วจนสุดคันเร่ง ไม่น้อยกว่า 2 ครั้ง เพื่อไล่ฝุ่นเขม่าที่ตกค้างออกจากท่อไอเสีย



กรณีมีท่อไอเสียมากกว่า 1 ท่อ ให้ตรวจวัดค่าควันดำจากท่อไอเสียที่มีปริมาณควันดำมากที่สุด

การตรวจวัดควันดำ

เครื่องมือที่ใช้มี 2 ระบบ คือ

- 1 เครื่องมือตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง



ให้เร่งเครื่องยนต์อย่างรวดเร็วจนสุดคันเร่ง และคงไว้ที่ความเร็วรอบสูงสุดไม่น้อยกว่า 2 วินาที และบันทึกค่าสูงสุด

- 2 เครื่องมือตรวจวัดควันดำระบบกระดาชกรอง (ใช้ได้ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2567)



ให้เร่งเครื่องยนต์อย่างรวดเร็วจนสุดคันเร่ง พร้อมเก็บตัวอย่างควันดำลงบนกระดาชกรองขณะเริ่มกดคันเร่ง

ให้ตรวจวัดค่าควันดำ 2 ครั้ง โดยใช้ค่าสูงสุดที่วัดได้เป็นเกณฑ์ตัดสิน

ถ้าค่าควันดำที่ตรวจวัดได้ทั้ง 2 ครั้ง แตกต่างกันเกินร้อยละ 5 ให้ยกเลิกการตรวจวัดทั้ง 2 ครั้ง และดำเนินการตรวจวัดค่าควันดำใหม่ จนกว่าค่าควันดำที่วัดได้ทั้ง 2 ครั้ง จะแตกต่างกันไม่เกินร้อยละ 5

กรณีที่ตรวจวัดซ้ำหลายครั้งแล้วค่าควันดำยังคงเกินเกณฑ์มาตรฐาน และความแตกต่างระหว่างค่าครั้งที่ 1 และค่าครั้งที่ 2 แตกต่างกันเกินร้อยละ 5 ให้ถือว่ารถคันนั้นมีค่าควันดำเกินค่ามาตรฐาน (มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 13 เมษายน 2565 เป็นต้นไป)

ทำไมการตรวจวัดควันดำต้องเร่งเครื่องยนต์จนสุดคันเร่ง ???

- ▶ การตรวจวัดควันดำด้วยการกดคันเร่งอย่างรวดเร็วจนสุดคันเร่ง เป็นวิธีการจำลองหรือชดเชยสภาพเครื่องยนต์ขณะมีการใช้งานจริงบนท้องถนน เพราะการตรวจวัดควันดำขณะรถจอดอยู่กับที่ เครื่องยนต์ไม่ได้รับการกระแทกจากน้ำหนักรถบรรทุก แรงเสียดทานจากพื้นถนน และแรงต้านลม เหมือนรถที่วิ่งอยู่
- ▶ เป็นวิธีการที่กฎหมายกำหนดสำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก โดยอ้างอิงตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรยานยนต์ (Society of Automotive Engineers) ที่กำหนดไว้ใน SAE J1667 และเป็นวิธีมาตรฐานที่ใช้กันในประเทศทั้งในอเมริกา ยุโรป รวมถึงในภูมิภาคเอเชีย



กรมการขนส่งทางบก ชวนร่วมใจ แก้ไขปัญหา PM2.5



กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ปรับค่ามาตรฐานควันดำรถทุกประเภท

ระบบความทึบแสงเดิมไม่เกิน 45% เป็น

ไม่เกิน 30 %

ระบบกระดาษกรอง เดิมไม่เกิน 50% เป็น

ไม่เกิน 40 %

มีผลบังคับใช้วันที่ 13 เมษายน 2565

ฟรี

สามารถนำรถเข้าตรวจวัดค่าควันดำเบื้องต้นได้ที่
สำนักงานขนส่ง และสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ทั่วประเทศ



วิธีสังเกตรถเสี่ยงค่าควันดำเกินมาตรฐานเบื้องต้น



เริ่มมีคราบเขม่า
ควัดดำบริเวณท้ายรถ



รถที่มีการใช้งานหนัก
หรือรถเก่าที่ไม่ได้ดูแล



เร่งเครื่องแล้วมีควันดำออกมา

วิธีแก้ไขรถที่ปล่อยควันดำเบื้องต้น



ทำความสะอาด
หรือเปลี่ยนกรองอากาศใหม่



เปลี่ยนกรอง
น้ำมันเชื้อเพลิงตามระยะเวลา



เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
และกรองน้ำมันเครื่องตามระยะเวลา



ปรับตั้งปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง
ตั้งจังหวะการฉีดเชื้อเพลิงให้ถูกต้อง



ตรวจเช็กและปรับตั้งหัวฉีด
น้ำมันเชื้อเพลิงให้เป็นละออง และมีแรงดัน

ตรวจเช็กและซ่อมเครื่องยนต์
ให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์อยู่เสมอ

ค่าควันดำเกินที่กฎหมายกำหนด

เปรียบเทียบปรับ 5,000 บาท

พ.ร.บ. ควันดำ **1584**
พ.ศ. 2542



ตลอด 24 ชั่วโมง

ทำให้ครบ สบาย



กรมคมนาคม



กรมการขนส่งทางบก



กปด



คว้นด่ำ

1 ปี



ตรวจสอบระบบ
จ่ายน้ำมัน
และเครื่องยนต์



ตรวจสอบสภาพ
รถจักรยานยนต์



ตรวจสอบสภาพ
รถยนต์



ตรวจสอบสภาพรถบรรทุก
และรถโดยสาร

ทุกสัปดาห์



ฉีดล้างท่อไอเสีย
(สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล)



ทำความสะอาด
ไส้กรองอากาศ

3 เดือน หรือ 10,000 กม.



เปลี่ยนถ่าย
น้ำมันเครื่อง



ทำความสะอาด
ไส้กรองน้ำมัน

6 เดือน



เปลี่ยน
ไส้กรองอากาศ



เปลี่ยน
ไส้กรองน้ำมัน



ตรวจสอบ
หัวฉีดน้ำมัน

กรมการขนส่งทางบก
ใส่ใจ ห่วงใยประชาชน

พบรถคว้นด่ำ แจ้งกรมการขนส่งทางบก



สายด่วน 1584



@1584dlt