



กิจกรรมตรวจจับรถยนต์ควันดำในพื้นที่จังหวัดสงขลา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๖ (สงขลา)

๑. หลักการและเหตุผล

คณะรัฐมนตรี มีมติเมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ให้ “การแก้ไขปัญหาหมอกควันและฝุ่นละออง” เป็นวาระแห่งชาติ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้จัดทำแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหาหมอกควันและฝุ่นละออง” เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติในการดำเนินการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองในภาพรวมของประเทศและในพื้นที่วิกฤต โดยบูรณาการการดำเนินงานร่วมกันในทุกภาคส่วน มีขั้นตอนการปฏิบัติงานที่สำคัญ ๓ มาตรการ ได้แก่ (๑) การเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการเชิงพื้นที่ (๒) การป้องกันและลดการเกิดมลพิษที่ต้นทาง (แหล่งกำเนิด) และ (๓) การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการมลพิษ นอกจากนี้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดแผนเฉพาะกิจเพื่อการแก้ไขปัญหาหมอกควันและฝุ่นละออง ปี ๒๕๖๕ โดยมีนโยบายเข้มงวดการตรวจจับรถยนต์ควันดำ “ตรวจจับ ปรับจริง ห้ามใช้รถควันดำ” เพื่อลดฝุ่น PM 2.5 ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค โดยเฉพาะพื้นที่เมืองหลัก

ในการนี้ สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๖ (สงขลา) จัดทำกิจกรรมตรวจจับรถยนต์ควันดำในพื้นที่จังหวัดสงขลา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก ๒.๕ ไมครอน (PM 2.5) จากการจราจรและการขนส่งทางบกในพื้นที่จังหวัดสงขลา ภายใต้โครงการแก้ไขปัญหาไฟป่าและหมอกควัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยบูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กองตรวจมลพิษ กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานตำรวจภูธรจังหวัดสงขลา สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสงขลา และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนำร่องในจังหวัดสงขลา ๔ แห่ง ได้แก่ เทศบาลนครหาดใหญ่ เทศบาลเมืองคอหงส์ อำเภอหาดใหญ่ เทศบาลนครสงขลา และเทศบาลเมืองเขารูปช้าง อำเภอเมืองสงขลา เพื่อร่วมขับเคลื่อนมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 จากการจราจรและการขนส่งทางบกในพื้นที่จังหวัดสงขลา เสริมสร้างศักยภาพในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการป้องกันและควบคุมมลพิษทางอากาศที่มีสาเหตุมาจากยานพาหนะและการขนส่งทางบก ตลอดจนเสริมสร้างความตระหนักให้กับประชาชนผู้ใช้รถยนต์ในการปฏิบัติตามกฎหมายในส่วนการควบคุมมลพิษที่ระบายนอกจากเครื่องยนต์

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อเฝ้าระวัง ติดตามตรวจสอบ และควบคุมมลพิษทางอากาศที่มีสาเหตุมาจากยานพาหนะขนส่งทางบกที่ปล่อยมลพิษเกินค่ามาตรฐาน

๒.๒ เพื่อเสริมสร้างศักยภาพการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการป้องกันและควบคุมมลพิษทางอากาศที่มีสาเหตุมาจากยานพาหนะและการขนส่งทางบก

๒.๓ เพื่อส่งเสริมให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองยานพาหนะปฏิบัติตามกฎหมายในส่วนการควบคุมมลพิษที่ระบายจากเครื่องยนต์ และตระหนักถึงความสำคัญ ความจำเป็นและประโยชน์ของการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์

๒.๔ เพื่อส่งเสริมการมีส่วนร่วมของภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนในการป้องกันและลดมลพิษทางอากาศ

๓. เป้าหมาย/กลุ่มผู้รับบริการ

๓.๑ เจ้าของหรือผู้ครอบครองหรือผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลของส่วนราชการและประชาชนทั่วไปในพื้นที่จังหวัดสงขลา

๓.๒ หน่วยงานราชการที่กำกับดูแลและบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวกับการป้องกันและควบคุมมลพิษทางอากาศที่มีสาเหตุมาจากยานพาหนะและการขนส่งทางบก ได้แก่ สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา ตำรวจภูธรจังหวัดสงขลา และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด ในพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๖ (สงขลา)

๓.๓ หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดสงขลา สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดสงขลา และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในจังหวัดสงขลา

๓.๔ เครือข่ายภาคประชาชน และภาคเอกชน

๓.๕ ศูนย์ช่วยเหลือให้ปฏิบัติตามกฎหมายสิ่งแวดล้อม สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๖ (สงขลา)

๔. พื้นที่ดำเนินการ

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๔ แห่ง ในจังหวัดสงขลา ได้แก่ เทศบาลนครหาดใหญ่ เทศบาลเมืองคอหงส์ อำเภอบางขัน เทศบาลนครสงขลา และเทศบาลเมืองเขารูปช้าง อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕)

๖. กิจกรรมโดยละเอียด

๖.๑ จัดการประชุมหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อชี้แจงการดำเนินงาน

๖.๒ จัดทำประกาศแต่งตั้งคณะทำงานตรวจจําบรณยนต์ควันดําในพื้นที่จังหวัดสงขลา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๖.๓ ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขอความร่วมมือดำเนินกิจกรรมตรวจจําบรณยนต์ควันดําและการเตรียมความพร้อมจัดกิจกรรม Kick Off รัฐเข้ม ตรวจจํา บัรบจริง ห้ามใช้รณยนต์ควันดํา ลด PM 2.5 ในพื้นที่จังหวัดสงขลา

๖.๔ จัดการประชุมคณะทำงานตรวจจําบรณยนต์ควันดําในพื้นที่จังหวัดสงขลา

๖.๕ จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ และประชาสัมพันธ์การดำเนินกิจกรรมตรวจจําบรณยนต์ควันดําในพื้นที่จังหวัดสงขลาสู่สาธารณะ ผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ของจังหวัด และ/หรือช่องทางสื่อสารมวลชนอื่น เพื่อสร้างการรับรู้การดำเนินกิจกรรมตรวจจําบรณยนต์ควันดํา และห้ามใช้รณยนต์ควันดําในพื้นที่จังหวัดสงขลา การเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับประชาชนเกี่ยวกับการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ การสร้างเสริม

ความตระหนักในการปฏิบัติตามกฎหมายในส่วนการควบคุมมลพิษทางอากาศที่มีสาเหตุจากยานพาหนะ และการขนส่งทางบกและผลกระทบจากการใช้ยานพาหนะที่ระบายมลพิษเกินมาตรฐาน และการบำรุงรักษา รถยนต์ ลด PM 2.5

๖.๖ จัดประชุมเตรียมความพร้อม/ประชุมเชิงปฏิบัติการ/การอบรมเสริมสร้างศักยภาพการบังคับใช้ กฎหมายการตรวจสอบ ตรวจจับรถยนต์ควันดำ เพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กจากยานพาหนะ

๖.๗ จัดกิจกรรม Kick Off “รัฐเข้ม ตรวจจับ ปรับจริง ห้ามใช้รถยนต์ควันดำ ลด PM 2.5 ในพื้นที่ จังหวัดสงขลา” และส่งเสริมความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการจัดการมลพิษทางอากาศ ความรู้เกี่ยวกับเครื่องยนต์ และการบำรุงรักษา ตลอดจนกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๖.๘ ดำเนินกิจกรรมตรวจสอบ ตรวจจับ และห้ามใช้ยานพาหนะที่ระบายมลพิษเกินมาตรฐาน ในพื้นที่ เทศบาลนครหาดใหญ่ เทศบาลเมืองคอหงส์ อำเภอหาดใหญ่ เทศบาลนครสงขลา และเทศบาลเมืองเขารูปช้าง อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา แห่งละ ๓ ครั้ง รวม ๑๒ ครั้ง

๖.๙ บูรณาการทำงานร่วมกับพนักงานเจ้าหน้าที่ และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ในการร่วมลงพื้นที่ ดำเนินการตรวจจับควันดำ โดยบังคับใช้กฎหมาย ได้แก่

(๑) การจับปรับรถยนต์ที่ระบายมลพิษเกินมาตรฐาน ตาม พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดย เจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่จังหวัดสงขลา

(๒) การห้ามใช้ยานพาหนะตาม พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดย พนักงานเจ้าหน้าที่ พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

(๓) การยกเลิกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะตาม พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดย พนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

๖.๑๐ สรุปและประเมินผลการดำเนินงาน

๗. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๗.๑ หน่วยงานราชการและประชาชนมีความรับรู้และตระหนักถึงปัญหามลพิษทางอากาศที่มีสาเหตุมาจากยานพาหนะขนส่งทางบกที่ปล่อยมลพิษเกินมาตรฐาน และมีส่วนร่วมในการปฏิบัติตามกฎหมายในส่วน การควบคุมมลพิษที่ระบายจากเครื่องยนต์ และการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์

๗.๒ หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องและประชาชนมีความรู้ความเข้าใจ และให้ความร่วมมือในการควบคุม และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะที่นำมาใช้ในพื้นที่ มิให้ระบายมลพิษเกิน มาตรฐานที่กำหนด

๗.๓ ยานพาหนะที่ระบายมลพิษเกินมาตรฐานในพื้นที่เป้าหมายมีปริมาณลดลง

๘. ผู้รับผิดชอบ

ส่วนควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๖ (สงขลา)
