

ผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำคลองอู่ตะเภา ครั้งที่ 2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

สรุปคุณภาพน้ำ

สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 16 (สงขลา) ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองอู่ตะเภา จ.สงขลา ครั้งที่ 2/2564 ในวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2564 จำนวน 14 จุด ผลคุณภาพน้ำโดยรวมอยู่ในเกณฑ์พอใช้ โดยมีสัดส่วนคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์ดีมาก ดี พอใช้ และเสื่อมโทรม คิดเป็น ร้อยละ 7 14 22 และ 57 ตามลำดับ

ปัญหาและสาเหตุ

ตัวแปรคุณภาพน้ำที่บ่งชี้ปัญหาคุณภาพน้ำ ได้แก่ แอมโมเนียไนโตรเจนในหน่วยไนโตรเจน แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม และความสกปรกในรูปสารอินทรีย์ คิดเป็นร้อยละ 69 23 และ 8 ตามลำดับ

- แอมโมเนียไนโตรเจน (NH₃-N) พบมีค่าสูงบริเวณสะพานหลังชุมชนมิตรสัมพันธ์ (UT03) สะพานบ้านหน้าฮั่ว (UT04) สะพานบ้านหัวถนน (UT05) สะพานบ้านตะเคียนเกา (UT06) สะพานบ้านพร้าว (UT09) สะพานวัดบางศาลา (UT10) สะพานทางเข้าวัดท่าแซะ (UT12) สะพานวัดนารังนก (UT13) และสะพานสงขลาลากูน่า (UT14)
- แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (FCB) พบการปนเปื้อนสูงบริเวณสะพานบ้านหัวถนน (UT05) สะพานวัดบางศาลา (UT10) และสะพานทางเข้าวัดท่าแซะ (UT12)
- ความสกปรกในรูปสารอินทรีย์ (BOD) พบมีค่าสูงบริเวณสะพานหลังชุมชนมิตรสัมพันธ์ (UT03)

แนวทางการแก้ไขปัญหา

- 1) **น้ำทิ้งจากชุมชน** องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่คลองอู่ตะเภา รับผิดชอบให้ประชาชนลดการใช้น้ำเพื่อลดการเกิดน้ำเสีย ส่งเสริมให้ประชาชนติดตั้ง และดูแลถังดักไขมันก่อนปล่อยน้ำเสียลงแหล่งน้ำ ฯลฯ
- 2) **น้ำทิ้งจากอุตสาหกรรมและสถานประกอบการ** ส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีสะอาดแก่โรงงานอุตสาหกรรม และสถานประกอบการ เพื่อลดของเสียและปริมาณน้ำเสีย เข้มงวดการประกอบกิจการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ฯลฯ
- 3) **น้ำทิ้งจากการเกษตร** ส่งเสริมแนวทางการใช้ปุ๋ยและสารเคมีทางการเกษตรที่เหมาะสมและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ฯลฯ

จุดที่คุณภาพน้ำในเกณฑ์ดีมาก คือ สะพานหลังวัดหัวคู (UT01)

จุดที่คุณภาพน้ำในเกณฑ์ดี ได้แก่ สำนักงานประปาเสเตา (UT02) สะพานบ้านท่าโพธิ์ออก (UT07)

จุดที่คุณภาพน้ำในเกณฑ์พอใช้ ได้แก่ สะพานวัดม่วงก้อง (UT08) สะพานบ้านพร้าว (UT09) สะพานวัดบางศาลา (UT10)

จุดที่คุณภาพน้ำในเกณฑ์เสื่อมโทรม ได้แก่ สะพานหลังชุมชนมิตรสัมพันธ์ (UT03) สะพานบ้านหน้าฮั่ว (UT04) สะพานบ้านหัวถนน (UT05) สะพานบ้านตะเคียนเกา (UT06) สะพานมหาวิทยาลัยหาดใหญ่ (UT11) สะพานทางเข้าวัดท่าแซะ (UT12) สะพานวัดนารังนก (UT13) และสะพานสงขลาลากูน่า (UT14)

