

สถานการณ์หมอกควันในพื้นที่ภาคใต้

จากข้อมูลดาวเทียม NOAA-18 เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2556 จำนวนจุดที่เกิดไฟไหม้บนเกาะสุมาตรา ประเทศสาธารณรัฐอินโดนีเซีย เพิ่มขึ้นจากเมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2556 จำนวน 18 จุด เป็น 19 จุด (รูปที่ 1)

สำหรับคุณภาพอากาศในวันที่ 30 กรกฎาคม 2556 ของพื้นที่ภาคใต้ คือ จังหวัดยะลาพบว่าปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) มีค่าลดลงจากเมื่อวานนี้ (วันที่ 29 กรกฎาคม 2556) จังหวัดภูเก็ต สงขลา และนราธิวาสพบว่ามีค่าเพิ่มขึ้นเล็กน้อย ซึ่งคุณภาพอากาศในพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี ภูเก็ต และยะลาอยู่ในเกณฑ์ดี และคุณภาพอากาศในพื้นที่จังหวัดสงขลา นราธิวาส และสตูลอยู่ในเกณฑ์ปานกลาง ซึ่งไม่มีผลกระทบต่อสุขภาพต่อประชาชน รายละเอียดดังตารางที่ 1 และรูปที่ 3

ตารางที่ 1 แสดงค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมงของ PM₁₀ และ AQI ในพื้นที่ภาคใต้

วันที่ 30 กรกฎาคม 2556 เวลา 09.00 น.

สถานี		PM ₁₀ *	AQI**
จังหวัดสุราษฎร์ธานี	สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 14 อ.เมือง	30***	38***
จังหวัดภูเก็ต	ศูนย์บริการสาธารณสุข เทศบาลนครภูเก็ต อ.เมือง	29	36
จังหวัดสงขลา	เทศบาลนครหาดใหญ่ อ.หาดใหญ่	47	55
จังหวัดนราธิวาส	ศาลากลาง อ.เมือง	44	53
จังหวัดยะลา	สนามโรงพิธีช้างเผือก อ.เมือง	32	40
จังหวัดสตูล	ศาลากลางจังหวัดสตูล	45	53

หมายเหตุ: ค่ามาตรฐาน PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 120 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

* : หน่วยเป็นไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (µg/m³)

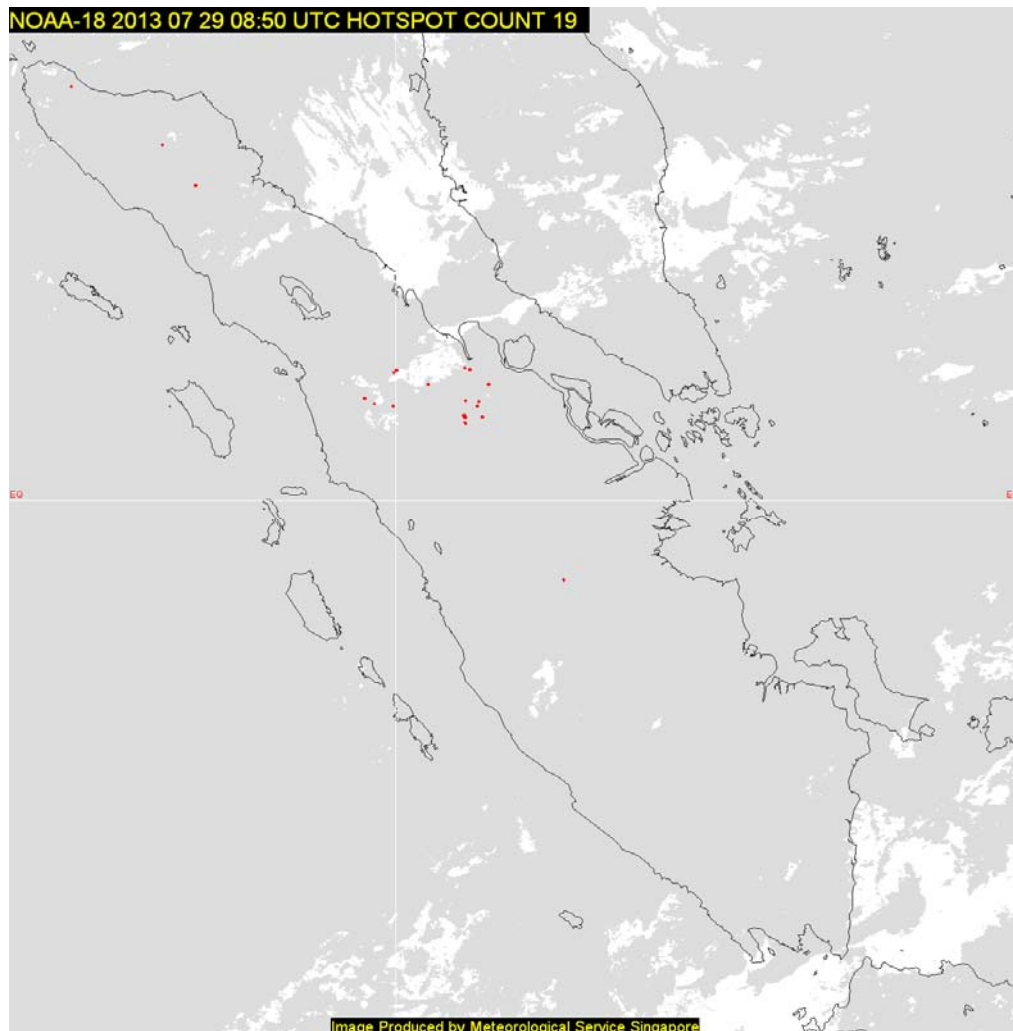
** : ดัชนีคุณภาพอากาศ (Air Quality Index)

*** : เนื่องจากสถานีขีดข้อง ข้อมูลคุณภาพอากาศของจังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นข้อมูลเมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2556

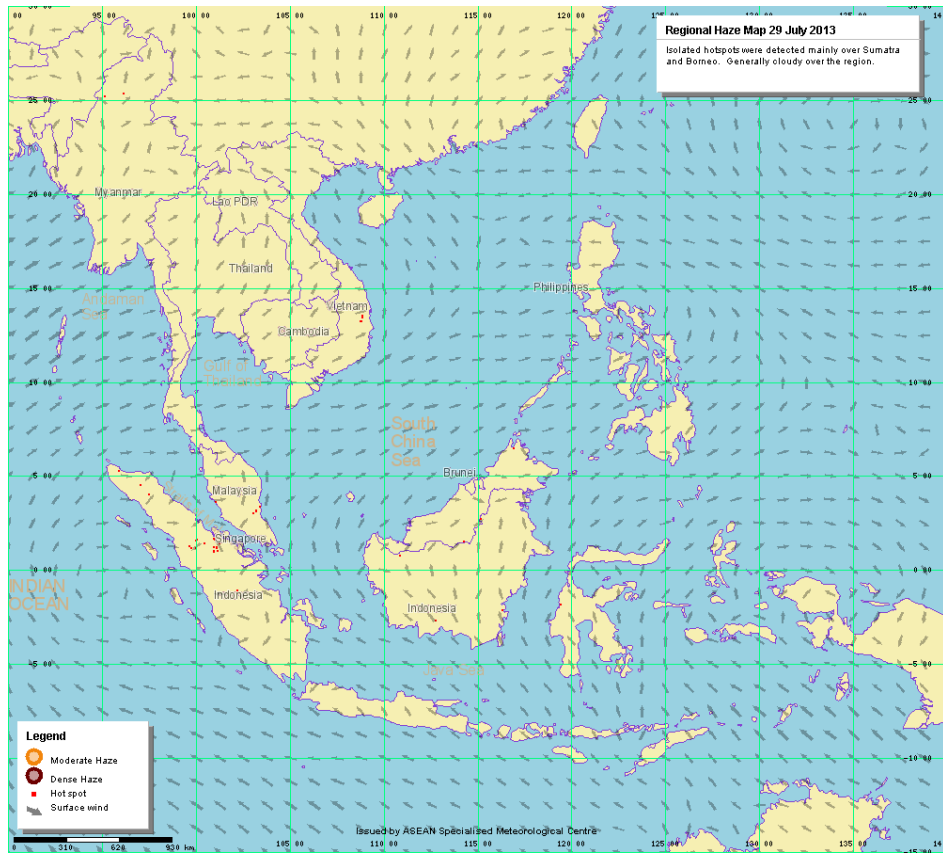
เกณฑ์คุณภาพอากาศ

PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	ค่า AQI	คุณภาพอากาศ
≤ 40	0-50	ดี
41-120	51-100	ปานกลาง
121-350	101-200	มีผลกระทบต่อสุขภาพ
351-420	201-300	มีผลกระทบต่อสุขภาพมาก
> 420	>300	อันตราย

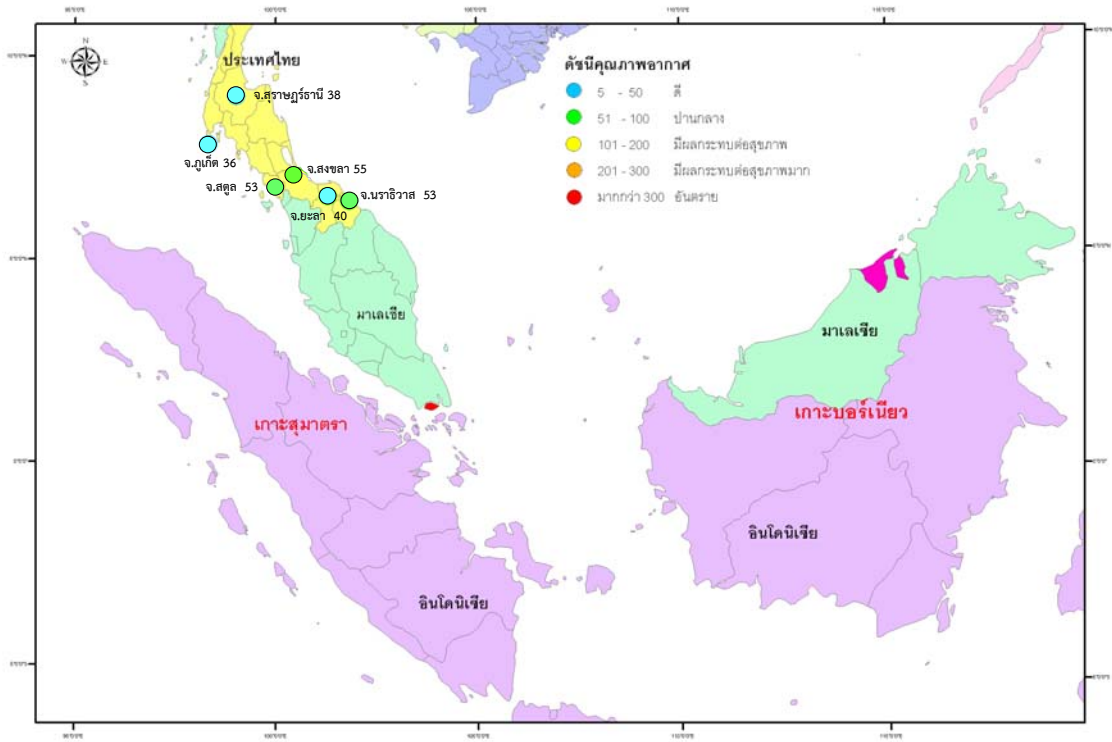
ที่มา : กรมควบคุมมลพิษ



รูปที่ 1 จำนวนจุดที่เกิดไฟไหม้บนเกาะสุมาตรา เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2556

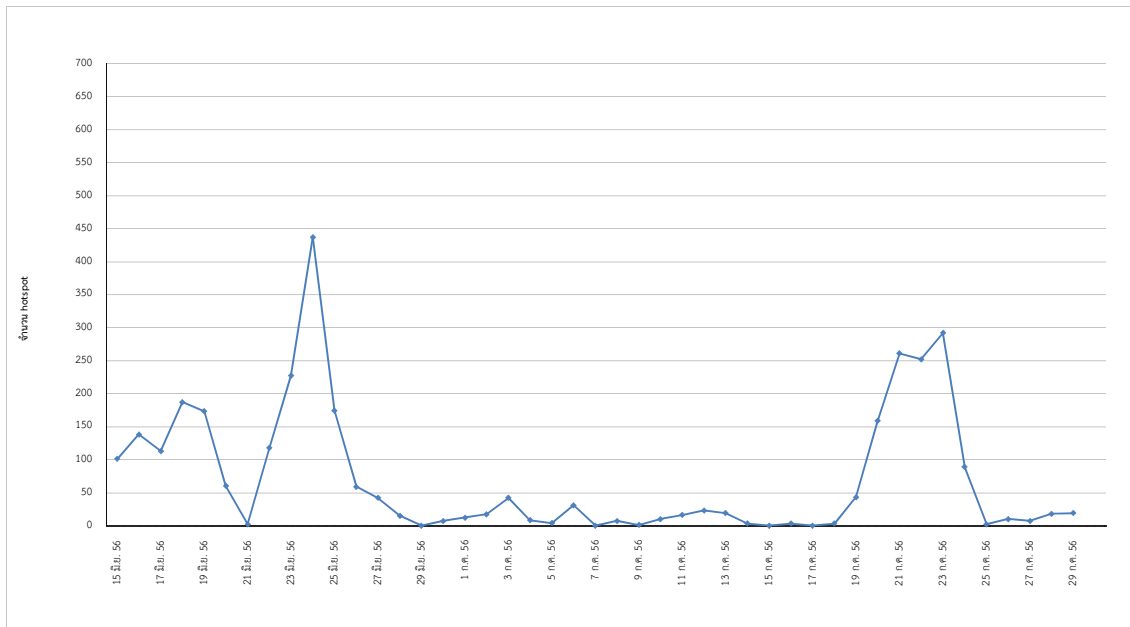


รูปที่ 2 ทิศทางลม เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2556

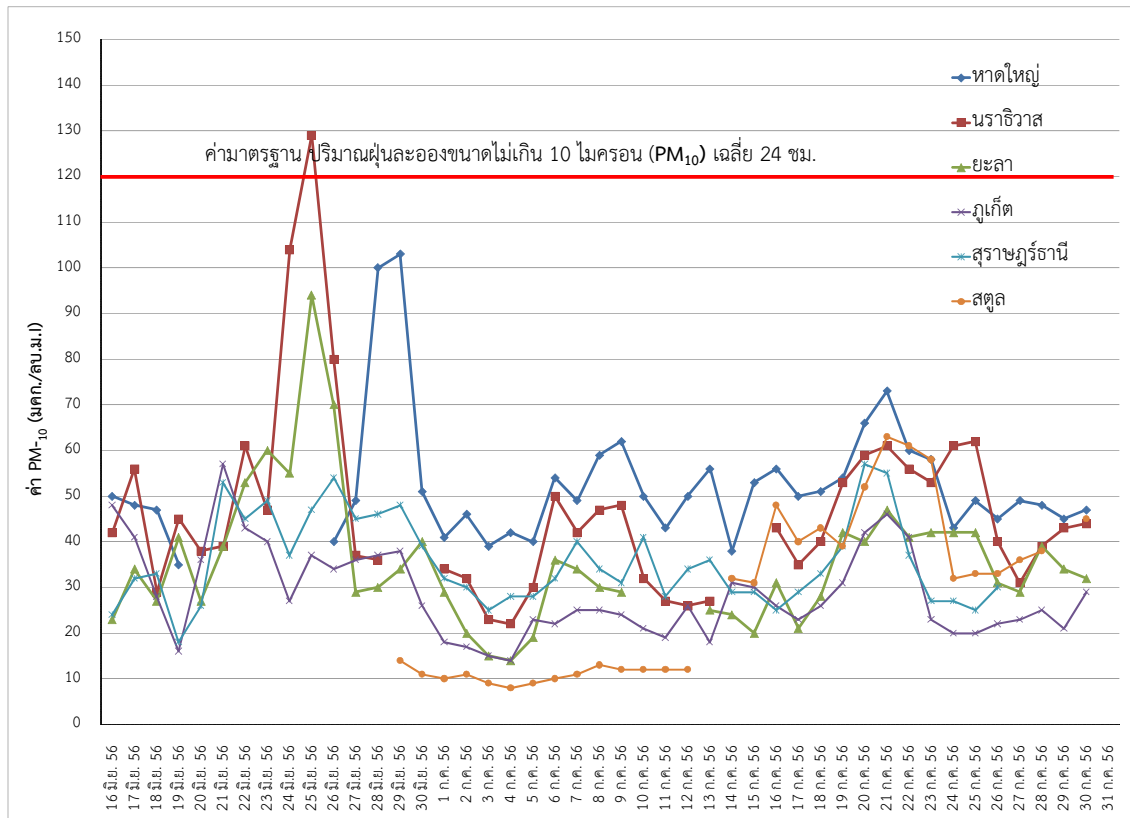


รูปที่ 3 ดัชนีคุณภาพอากาศ วันที่ 30 กรกฎาคม 2556

(เนื่องจากสถานีขีดข้อง ข้อมูลคุณภาพอากาศของจังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นข้อมูลเมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2556)



รูปที่ 4 แสดงการเปลี่ยนแปลงของ Hotspot บนเกาะสุมาตรา
ระหว่างวันที่ 15 มิถุนายน - 29 กรกฎาคม 2556

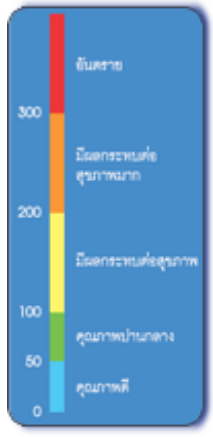


รูปที่ 5 แสดงการเปลี่ยนแปลงของปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10)
ระหว่างวันที่ 16 มิถุนายน - 30 กรกฎาคม 2556

ดัชนีคุณภาพอากาศ (Air Quality Index : AQI)

ดัชนีคุณภาพอากาศ เป็นการรายงานข้อมูลคุณภาพอากาศในรูปแบบที่ง่ายต่อความเข้าใจของประชาชนทั่วไป เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้สาธารณชนได้รับทราบถึงสถานการณ์มลพิษทางอากาศในแต่ละพื้นที่ว่าอยู่ในระดับใด มีผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยหรือไม่ ซึ่งดัชนีคุณภาพอากาศเป็นรูปแบบสากลที่ใช้กันอย่างแพร่หลายในหลายประเทศ เช่น สหรัฐอเมริกา ออสเตรเลีย สิงคโปร์ มาเลเซีย และประเทศไทย เป็นต้น

ดัชนีคุณภาพอากาศที่ใช้ในประเทศไทย คำนวณโดยเทียบจากมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปของสารมลพิษทางอากาศ 5 ประเภท ได้แก่ ก๊าซโอโซน (O₃) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ทั้งนี้ดัชนีคุณภาพอากาศที่คำนวณได้ของสารมลพิษทางอากาศประเภทใดมีค่าสูงสุดจะใช้เป็นดัชนีคุณภาพอากาศของวันนั้น

ดัชนีคุณภาพอากาศของประเทศไทยแบ่งเป็น 5 ระดับ คือ ตั้งแต่ 0 ถึง	
มากกว่า 300 ซึ่งแต่ละระดับจะใช้สีเป็นสัญลักษณ์เปรียบเทียบกับระดับของ	
ผลกระทบต่อสุขภาพอนามัย (ตารางที่ 1) โดยดัชนีคุณภาพอากาศ 100 จะ	
มีค่าเทียบเท่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป หากดัชนี	
คุณภาพอากาศมีค่าสูงเกินกว่า 100 แสดงว่าค่าความเข้มข้นของมลพิษทาง	
อากาศมีค่าเกินมาตรฐานและคุณภาพอากาศในวันนั้น จะเริ่มมีผลกระทบต่อ	
สุขภาพอนามัยของประชาชน	

ตารางที่ 1 เกณฑ์ของดัชนีคุณภาพอากาศสำหรับประเทศไทย

AQI	ความหมาย	สีที่ใช้	แนวทางการป้องกันผลกระทบ
0-50	คุณภาพดี	ฟ้า	ไม่มีผลกระทบต่อสุขภาพ
51-100	คุณภาพปานกลาง	เขียว	ไม่มีผลกระทบต่อสุขภาพ ผู้ป่วยโรคระบบทางเดินหายใจ ควรหลีกเลี่ยงการออกกำลังกายนอกอาคาร
101-200	มีผลกระทบต่อสุขภาพ	เหลือง	บุคคลทั่วไป โดยเฉพาะเด็กและผู้สูงอายุ ไม่ควรทำกิจกรรมภายนอกอาคารเป็นเวลานาน
201-300	มีผลกระทบต่อสุขภาพมาก	ส้ม	ผู้ป่วยโรคระบบทางเดินหายใจ ควรหลีกเลี่ยงกิจกรรมภายนอกอาคาร
มากกว่า 300	อันตราย	แดง	บุคคลทั่วไป ควรหลีกเลี่ยงการออกกำลังกายนอกอาคาร สำหรับผู้ป่วยโรคระบบทางเดินหายใจ ควรอยู่ในอาคาร

ที่มา : กรมควบคุมมลพิษ