

**ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม**  
**เรื่อง กำหนดให้สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษ**  
**ที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ**  
**หรือออกสู่สิ่งแวดล้อม**

---

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๔ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๕ ประกอบกับมาตรา ๓๔ มาตรา ๔๘ มาตรา ๕๐ และมาตรา ๕๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยบัญญัติให้กระทำได้ โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมายรัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม โดยคำแนะนำของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ กำหนดให้สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อมไว้ ดังต่อไปนี้

### ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง” หมายความว่า สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ประเภทที่ ๑ ตามประกาศกรมโยธาธิการ เรื่อง มาตรฐานความปลอดภัยของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ประเภทที่ ๑ ฉบับลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๘ และสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ประเภทที่ ๒ ตามประกาศกรมโยธาธิการ เรื่อง มาตรฐานความปลอดภัยของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ประเภทที่ ๒ ฉบับลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๙

“สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่” หมายความว่า สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง หลังจากวันที่ประกาศนี้ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

“สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงเก่า” หมายความว่า สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ก่อนวันที่ประกาศนี้ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

“น้ำทึ้ง” หมายความว่า น้ำเสียที่ผ่านระบบบำบัดน้ำเสียแล้ว จนเป็นไปตามมาตรฐานคุณคุณการระบายน้ำทึ้งตามที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณคุณการระบายน้ำทึ้งจากสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

“แหล่งน้ำสาธารณะ” ให้หมายความรวมถึง ท่อระบายน้ำสาธารณะด้วย

“การบำบัดน้ำเสีย” หมายความว่า กระบวนการทำให้อบปรับปรุงน้ำเสีย เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานคุณคุณการระบายน้ำทึ้ง ที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณคุณการระบายน้ำทึ้งจากสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง แต่ทั้งนี้ ห้ามนิใช้วิธีการทำให้เจือจาง (Dilution)

ข้อ ๒ ให้สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงตามข้อ ๑ เป็นแหล่งกำเนิดมลพิษ ที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อม นอกเขตที่ตั้ง

ข้อ ๓ ห้ามนิใช้เจ้าของหรือผู้ครอบครองสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงตามข้อ ๑ ปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อม เว้นแต่จะได้ทำการบำบัด

น้ำเสียให้เป็นไปตามมาตรฐานความคุณการระบายน้ำทิ้งจากสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานความคุณการระบายน้ำทิ้งจากสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อ ๔ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับกับสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่ตามข้อ ๑ นับแต่วันถัดจากวันที่ประกาศนี้ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เว้นแต่

(๑) สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงเก่าตามข้อ ๑ ซึ่งตั้งอยู่ในเขตเทศบาลกรุงเทพมหานครและเมืองพัทยา ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสองปี นับแต่วันถัดจากวันที่ประกาศนี้ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

(๒) สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงเก่าตามข้อ ๑ ซึ่งตั้งอยู่นอกเขตเทศบาล กรุงเทพมหานครและเมืองพัทยา ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดห้าปี นับแต่วันถัดจากวันที่ประกาศนี้ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๔๕

สนธยา คุณปลื้ม

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์

เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม